

**Vedr: Vej A i Viaplans Notat af 27.marts 2015
Forbindelsesvej mellem Frejasvej og Trollesmindealle.**

Efter at projekt Møllebro nu er ændret til et boligprojekt vil vi foreslå, at vejforbindelsen ændres, således at der ikke umiddelbart bliver en gennemkørsels mulighed fra Trollesmindealle til Frejasvej. Vi foreslår at Frejasvej alene giver adgang til parkeringsområdet i Møllebro og at Trollesmindealle på samme måde alene giver adgang til det samme parkeringsområde. Der er ingen grund til at skabe denne smutvej til og fra Hillerød Vest.

Den gennemgående trafik skal således benytte Roskildevej og de store omfartsveje.

Det vil give en betydelig lettelse omkring det vanskelige kryds mellem Frejasvej og Herredsvejen. Efter dette kryds vil det via Frejasvej alene give adgang til Industrivænget, Thorsvang og Møllebro.

Det vil forøge trafikken på Trollesmindealle for trafik til Handelsskolen og Rådhuset hvor al trafik vil blive ledt ad Peder Oxes alle. Trafik til skole og rådhus vil ske ad de store omfartsveje, og i det hele betyde en aflastning også af den samlede trafik på hele Frejasvej og Selskovvej. Vi synes det er vigtigt at hele området slipper for gennemgående og tung trafik, sådan som det er nu, hvor Thorsvang benyttes.

Samlet betyder det en vigtig forbedring af det rekreative område med Freerslev Hegn, Munkeengen og haveforeningerne foran og bag Tirsdagsskoven. Et rekreativt område også til glæde for de nye beboere på Møllebro.

Alternativt kunne der arbejdes med en bussluse, således at busser til betjening af Møllebro kan passere.

Mere alternativt kunne der arbejdes med trafikdæmpning og hastighedsbegrænsning på Trollesmindealle og Frejasvej.

Opførelse af Punkthuse / Boligtårne i 15 etagers højde

1. Det er for Hillerød by helt usædvanligt og unødvendigt at etablere høje bygninger, som er på højde med Frederiksborg Slot og synsmæssigt skaber en konkurrence. Vi forestiller os betydelig lavere Punkthuse / Boligtårne. Vi bemærker at kommuneplan 2013 punkt 1.13.3. fastslår at Frederiksborg Slots dominans i forhold til den omliggende by skal bevares. "Det betyder at der ved planlægning af byggeri og anlæg inden for de udpegede indsigtskiler lægges begrænsninger på bygningers højde og dimensioner." Vi bemærker at det nyere industribyggeri (Novo, biogen, Foss) er opført i meget få etager.
2. Vi vil foreslå at de 2 punkthuse / boligtårne som er placeret tæt på Thorsvang flyttes til området tættere på Roskildevej og Munkeengen med udsigt over Munkeengen, Byen og Tirsdagsskoven. Det vil også betyde smukke solnedgange - uhindret af Tirsdagsskoven. Vi er opmærksom på at tårnene i en ny placering ikke bryder den grønne indsigtskile. Jfr. Tegningen af den grønne indsigtskile 1.området / forbindelser og indsigtskile fra Goldschmidt præsentation for byrådet af 25.februar 2015

Bæredygtigt, fremtidssikret, lavenergi boligbyggeri på Møllebro

Vi glæder os over de visionære planer for by og landskabsrum, sociale funktioner, begrønnet parkeringshus som det fremgår af Goldschmidts præsentation af 25.februar på Hillerød rådhus udarbejdet af Mangor og Nagel, arkitekter a/s. Vi håber at disse gode visioner kan fastholdes.

I Øvrigt glæder vi os over oplægget til det ny boligområde, som for mange af os vil blive vore nye naboer.

Hillerød den 8.juni 2015

Møllebrogruppen / Steen Clausen, Hans Wennerberg, Lone Illum