

Fra Danmarks Naturfredningsforening Hillerød.

Høringssvar til forslag til kommuneplantillæg nr. 11 til kommuneplan 2005 med VVM og til forslag til rammelokalplan 346 med miljøvurdering for Møllebro.

DN mener, at planerne om opførelse af endnu et butikscenter i Hillerød er helt ude af trit med den fremtidige samfundsudvikling, som stiller krav til en ansvarlig og bæredygtig byudvikling. Centret vil påføre Hillerød en enorm forøgelse af forurenende biltrafik. Præmisserne for at centret skal kunne blive levedygtigt, forudsætter direkte at biltrafikken øges med 12.400 personbiler i døgnet i forhold til den nuværende trafik! Dertil kommer yderligere transport af varer med lastbiler for at forsyne centret med varer. I de år byggeriet vil stå på, vil der være en voldsom trafik af tunge lastbiler. Den samlede CO2 udledning og øgede partikeludledning fra dieselmotorer ved dette byggeris opførelse og efterfølgende drift, vil blive markant. Desuden skal medregnes opvarmning, køling, belysning og øvrige forbrug af CO2 udledende aktiviteter i de mange år centeret skal fungere. Byggematerialerne, der skal anvendes for at realisere storcentret, vil bestå af store mængder af beton stål, glas m.v. Produktionen af disse materialer er særdeles energikrævende og et frås med knappe naturressourcer. Selve ideen med et center af den planlagte type, bygger på en forældet tankegang om stadig mere forbrug, som noget positivt i sig selv.

DN mener, at fremtidens samfund skal bygge på miljømæssigt bæredygtige løsninger. Man skal kun lave større bygge - og anlægsarbejder, hvis disse er strengt nødvendige for samfundet. I så fald skal man bygge efter de strengeste klima- og miljømæssige standarder, gerne visionært og fremtidssikret. Det må vore efterkommere kunne kræve, da mulighederne herfor allerede ligger på hylderne og bare venter på at blive taget i anvendelse. Møllebroprojektet er, som det er fremlagt, uden miljø- og klimamæssige visioner. Det vil belaste såvel miljø og befolkning. Hillerød og Nordsjælland er så rigelig forsynet med butikker, der kan dække befolkningens behov, så der er slet ikke nogen objektive grunde til at realiserer planen.

Byggeriet vil virke skæmmende for indsigten til byen fra den grønne kile gennem Bøllemosen. De mange trafik anlæg, som i givet fald bliver nødvendige, vil lægge beslag på anseelige arealer, der i dag fremtræder som grønne. Støjvolde og andre foranstaltninger vil påvirke omgivelserne markant. Alt i alt betyder det en visuel forarmelse af hele området. Et område der i dag danner en fin overgang fra natur til by og med Frederiksborg slot som en smuk og forpligtende baggrund. Den arkitektoniske udfordring som her er stillet, finder DN ikke man har løst på en forsvarlig måde. Vi risikerer simpelthen, at få et byggeri der skæmmer og ser direkte grimt ud i forhold til de følsomme omgivelser. De enorme tagflader og store mængder ny asfalt som storcentret giver, vil med de stadigt stigende regnmængder, som vi får med klimaforandringerne, sende al regnvandet direkte ud i det i forvejen belastede kloaksystem og rensningsanlæg.

I forslagene er der ingen krav til byggeriet set i forhold til bæredygtighed og klimaproblematik. På borgermødet på Hillerød Rådhus d. 30. april blev det oplyst, at man ikke stiller krav til selve byggeriet, bortset fra den fysiske størrelse, som er af et gigantisk omfang! Endvidere blev det tydelig sagt, at der ingen garantier er for, at de enkelte lejemål kan udlejes! Direkte adspurgt om man kender konsekvenserne af at skulle grave ud til byggeriet på en tidligere losseplads, blev der fra Hillerød kommune svaret, at man ikke har taget højde for dette, heller ikke økonomisk, men at man er klar over at der kan opstå problemer på det området.

Af ovennævnte grunde opfordrer DN til at Hillerød Kommune skrinlægger projektet og at man finder alternative og mere bæredygtige anvendelsesmuligheder for området.

Med venlig hilsen bestyrelsen i Danmarks Naturfredningsforening i Hillerød

v. Jens Kromose.